



AUTODROM RALLY SERIE je seriál závodů zájemců o svezení se po trati areálu Autodromu Sosnová.

PRAVIDLA

1. Základní údaje

1.1. Termíny závodů: **10. listopadu 2019 (NE)**
1. prosince 2019 (NE)
18. ledna 2020 (SO)
8. února 2020 (SO)
7. března 2020 (SO)
28. března 2020 (SO)

1.2. Místo: Autodrom Sosnová

1.3. Typ akce: seriál závodů

1.4. Pořadatel: Autoklub Bohemia Sport v AČR
Labe 184
468 22 Malá Skála

1.5. Kontaktní osoba: Petr Pavlát mobil: 605 168 331 e-mail: ppavlat@seznam.cz

1.6. Činovníci: ředitel závodu – Petr Pavlát
hlavní časoměřič – Viktor Trnka

1.7. Časový harmonogram

7:45 - 8:45 formální a technická přejímka
8:50 - 8:55 rozprava
9:00 - 9:30 seznamovací trénink (2 okruhy)
9:30 - 11:00 měřený trénink (3 okruhy)
11:00 - 16:00 měřené rozjížděky (3x3 okruhy)
16:15 vyhlášení výsledků

1.8. Povolená vozidla: Akce je určena pro sériové vozy s platným OTP a vozy Hobby, které prošly technickou přejímkou pořadatele. Vozidla budou rozdělena do následujících tříd:

Třída 11 do 1400 cm³ 2WD s OTP
Třída 12 do 1400 cm³ 2WD bez OTP
Třída 21 přes 1400 cm³ do 1600 cm³ 2WD s OTP
Třída 22 přes 1400 cm³ do 1600 cm³ 2WD bez OTP
Třída 31 přes 1600 cm³ do 2000 cm³ 2WD s OTP
Třída 32 přes 1600 cm³ do 2000 cm³ 2WD bez OTP
Třída 41 přes 2000 cm³ 2WD s OTP
Třída 42 přes 2000 cm³ 2WD bez OTP
Třída 51 vozy 4WD + speciály s OTP
Třída 52 vozy 4WD + speciály bez OTP

U benzínových turbomotorů je koeficient přepočtu objemu motoru 1,4.

U dieselových turbomotorů je koeficient přepočtu objemu motoru 1,0.

Vozy s Wankelovými motory jsou vždy v nejvyšší objemové kategorii.

Pořadatel si vyhrazuje právo přeřadit vůz do Hobby třídy, pokud bude mít pochybnost o souladu vozu s OTP, stejně jako přeřadit různé závodní speciály bez ohledu na objem motoru do kategorie 5. Pneumatiky jsou pro všechny třídy libovolné. Pneumatiky s hroty jsou zakázány.

1.9. Systém závodu

Vozidla budou vypouštěna na trať z prostoru depa jednotlivě v takovém intervalu, aby vozidla mezi sebou měla dostatečný odstup. Start a cíl je letmý. Na základě nejlepšího času na jeden okruh z měřeného tréninku budou vozidla seřazena do měřených rozjížděk. Měřené rozjížděky se jedou ve třech sériích na tři měřené okruhy. Výsledný čas bude součtem čtyř nejlepších časů na jeden okruh. V případě rovnosti součtu časů, rozhoduje nejrychlejší čas na jeden okruh.

1.10. Přihlášky: vyplněný formulář přihlášky zasílejte na adresu ppavlat@seznam.cz

1.11. Uzávěrka přihlášek: vždy v pátek 18:00 před závodem nebo naplnění max. kapacity startujících (100). V případě podání přihlášky po uzávěrce, bude požadováno dvojnásobné startovné.

1.12. Startovné: 2000,-Kč/závod

Startovné je splatné při formální přejímce.

1.13. Oficiální vývěska: bude zřízena v prostoru depa

1.14. Povrch trati: 99% asfalt různé kvality (nebo zasněžený asfalt podle rozmarů přírody)

1.15. Ostatní: na jednom voze se mohou střídát maximálně 2 závodníci, jeden závodník může startovat maximálně s dvěma vozy za předpokladu, že každý vůz bude startovat v jiné třídě. V obou případech se platí startovné vždy za počet účastníků ve startovní listině.

2. Organizace

2.1. Přidělené startovní číslo bude nalepené zevnitř na zadním bočním okně (pravém či levém podle instrukcí na přejímce). Bez řádně připevněného startovního čísla nebude vůz vpuštěn na trať bez nároku na opakování jízdy. Startovní čísla budou pro celý seriál stejná. **Pokud se závodník přihlásí do 20.10. 2019 má nárok na své oblíbené startovní číslo z loňského ročníku, pokud o něj požádá.** Po tomto termínu již budou přidělována jen volná startovní čísla (1-999).

2.2. Závodníci se budou řadit do přípravného prostoru dle podrobného rozpisu vydaného pořadatelem na základě výsledků z měřeného tréninku.

2.3. Na trať smí jezdec vjet vždy jen na pokyn startéra. Od vypuštění na trať po místo letmého startu nesmí závodník jet příliš pomalou jízdou ani nesmí udělat chybu nebo zastavit, čímž by mohl narušit intervaly startu dalších závodníků. Takovéto jednání může být důvodem k vyloučení ze závodu.

2.4. Na trati je účastník povinen počínat si tak, aby nedošlo k ohrožení dalších účastníků, nebo pořadatelů.

2.5. Účastník je povinen respektovat signalizaci vlajkami:

- žlutá vlajka – nebezpečí na trati

- červená vlajka – zastavit na okraji dráhy na bezpečném místě a vyčkat pokynů

- šachovnicová vlajka – konec jízdy

2.6. Při použití červené vlajky má závodník nárok na opakování jízdy.

2.7. Pokud jezdec nedokončí jízdu z důvodů poruchy, odstaví vůz na bezpečném místě, kde nebude překážet ostatním účastníkům, urychleně ho opustí a bude se řídit pokyny pořadatele.

2.8. Jízda v protisměru je přísně zakázána a je důvodem k vyloučení.

2.9. Po průjezdu cílem opustí jezdec neprodleně trať po předepsané trase a vrátí se do depa.

2.10. Start i cíl jsou letmé.

2.11. Všichni účastníci musí mít nasazenu přilbu, budou připoutáni, budou mít zavřená všechna boční okénka a ve voze nebudou žádné větší volné předměty.

2.12. Pokud do vozu usedne na místo spolujezdce další osoba, musí mít dopředu podepsané čestné prohlášení o zbavení odpovědnosti (formulář bude k dispozici u pořadatele). Pro spolujezdce platí stejná bezpečnostní výbava.

3. Podmínky účasti

3.1. Vozidlo v řádném technickém stavu.

3.2. Řidičský průkaz (výjimku může udělit pořadatel na základě žádosti).

3.3. Podání vyplněné přihlášky do termínu uzávěrky a zaplacení startovného při formální přejímce.

3.4. Použití bezpečnostních pásů a ochranné přilby.

4. Důvody zamítnutí startu či další účasti

4.1. Špatný technický stav vozu.

4.2. Nerespektování pokynů pořadatelů.

4.3. Nezaplacení startovného.

4.4. Jízda ohrožující ostatní účastníky, nebo pořadatele.

4.5. V případě zamítnutí startu při technické přejímce z důvodu bodu 4.1. bude závodníkovi vrácena polovina startovného.

5. Odpovědnost a pojištění

Jezdci včetně členů doprovodu, případně spolujezdci se zúčastní závodu na vlastní nebezpečí, sami odpovídají za veškeré škody, které způsobí pořadateli a třetím osobám a podáním přihlášky se zavazují případné škody nahradit. Pořadatel doporučuje každému účastníkovi individuálně uzavřít smlouvu o pojištění odpovědnosti účastníků akce za škodu způsobenou pořadateli a třetím osobám, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci na uzavřené trati. Zároveň též doporučuje každému jezdcovi individuálně uzavřít smlouvu o úrazovém pojištění jezdce, které kryje rizika a léčebné výlohy při motoristickém sportu na uzavřených tratích.

Svou účastí na sportovním podniku se jezdec vzdává formálně jakékoliv žádosti o náhradu škody v případě nehody, která se může stát jezdcovi na závodě nebo během cesty ze stanoviště na místo závodu a zpět. To platí také vůči pořadateli a vůči činovníkům, ostatním jezdcům a jejich pomocníkům.

U případných spolujezdců bude prohlášení o zbavení odpovědnosti podmínkou povolení vjezdu na okruh.

6. Protesty

Každý přihlášený závodník může podat protest. Protest podává písemně do 10ti minut po skončení jízdy k rukám ředitele společně s kaucí 5000,-Kč. V případě kladného vyřízení protestu bude kauce vrácena.

Protesty proti objemu motoru a nepovoleným úpravám vozu nejsou povoleny.

7. Bodování seriálu

V každé Třídě i v absolutním pořadí i pořadí 2WD:

1. místo 20 bodů

2. místo 17 bodů

3. místo 14 bodů

4. místo 12 bodů

- 5. místo 11 bodů
- 6. místo 10 bodů
- 7. místo 9 bodů
- 8. místo 8 bodů
- 9. místo 7 bodů
- 10. místo 6 bodů
- 11. místo 5 bodů
- 12. místo 4 body
- 13. místo 3 body
- 14. místo 2 body
- 15. místo 1 bod

Do celkového pořadí se započítává 5 nejlepších umístění (1 nejhorší bodový výsledek se škrtná).

V případě rovnosti bodů z pěti závodů, rozhoduje lepší umístění v některém z nich. V případě rovnosti umístění rozhoduje výsledek posledního závodu.

8. Ceny a poháry

8.1. Závod – První tři v každé Třídě obdrží pohár.

8.2. Seriál – První tři v každé Třídě, 2WD a v absolutním pořadí obdrží pohár.

9. Ostatní

Tato Pravidla lze měnit a doplňovat pouze číslovanými Dodatky.

V Malé Skále 13. 9. 2019

Petr Paolát
ředitel ARS

