



Tisková zpráva č.7 Racing Série 2024/25

V Milovicích stříkal adrenalin, celkovým vítězem seriálu je Dominik Nwelati.

Poslední závod letošního seriálu RS se konal na nově vyasfaltovaném okruhu v Milovicích. Okruh je svým profilem velice atraktivní, nechybí zde skákací horizont ani zatáčka „na ručku“. O pořádnou zábavu tak nebyla nouze. Už od měřeného tréninku byl nejrychlejší Dominik Huráb se svou plackou KTM XBOW a také po zásluze zvítězil před celkovým vítězem seriálu, kterým se stal Dominik Nwelati (Škoda Fabia R5). Třetí místo v absolutním pořadí vybojoval Miroslav Janouch (Mitsubishi Lancer). V Absolutním pořadí šampionátu byl za oběma Dominiky třetí Vladimír Hanzl (Ford Fiesta R5). Ve dvoukolkách skončil v závodě za vítězným Dominikem druhý Leoš Hradil (Honda Civic) a třetí Petr Mičík (Škoda Fabia). V šampionátu byl druhý Tomáš Kudrna (BMW 330i) a třetí Leoš Hradil.

Mezi ženami tentokrát zářila Andrea Hančová (Škoda Fabia), která na druhé místo odsunula Karolínu Koberovou (Opel Adam), třetí ženou byla celková vítězka letošního šampionátu Nikola Morávková (Mitsubishi Colt). Druhá v šampionátu skončila Karolína Koberová, třetí místo pak vybojovala Tereza Kadlecová (Škoda Felicia). Mladí se tlačí stále výrazněji vpřed, a to je dobře. Za vítězným Dominikem Hurábem skočil druhý v juniorské kategorii Leoš Hradil, třetí místo pak vybojoval Matěj Vosecký (Škoda 130LR). Stejně pořadí je v juniorech i za celý letošní ročník jen s tím rozdílem, že na třetím místě je Matyáš Mitánek (Opel Adam Cup), který zároveň opanoval kategorii juniorů do 1600 ccm, ve které skočil druhý Daniel Novotný (Citroen C2 VTS), třetí pak Vojtěch Ondráček (Škoda Fabia).

Ve třídě 11 měli jezdcí na prvních 2 místech stejné body, šťastnějším byl Vojtěch Ondráček, který na druhé místo odsunul Martina Donáta (VW Up). Třetí byl Zdeněk Forejt (MG).

Třidu 12 ovládl Jan Mejstnar (Škoda Felicia) před Dominikem Nwelati (Ford Fiesta), třetí byl Petr Mičík. Suverénní ve třídě 21 byl Daniel Novotný, druhý pak Pavel Gajdoš (Peugeot 206, třetí skončil David Korčák (Suzuki Swift).

Ve třídě 22 zvítězil Matyáš Mitánek před Ladislavem Kopelentem (Peugeot 106) a Jiřím Čermákem (Honda Civic).

Třidu 31 ovládli syn a otec Heřmanové (Peugeot 206), třetí místo obsadil Filip Strahal (Honda Civic).

Ve třídě 32 byl suverénní nadějný Leoš Hradil, druhé místo patřilo Stanislavu Palovi (Honda Civic), třetí dokončil Jiří Boček.

Ve třídě 41 zvítězil se svým krásným Alpine A110 Jan Prokop, druhé místo bral Dominik Huráb, třetí byl Milan Andruchovič (Škoda Octavia).

Nejsilnější vozy s pohonem jedné nápravy ve třídě 42 nejlépe zkontroloval Tomáš Kudrna, druhá byla Nikola Morávková před Tomášem Rybou (Audi A3).

Ve třídě 51 nejvíce bodů nasbíral Jan Fajstaur (Ford Focus), který zvítězil před Karlem Coufalem (Toyota Yaris GR), třetí byl Jaromír Lemfeld (Ford Focus).

Třidu 52 suverénně ovládl Dominik Nwelati, před Vladimírem Hanzlem a Dominikem Hurábem.

Podrobné výsledky se dozvíte na webu <https://abssport.cz/>

A co dál? Na náš oblíbený seriál se můžete těšit i do budoucna. V areálu tankodromu v Milovicích se buduje velkolepý RacePark, ve kterém budou moci soutěžit závodníci z mnoha motoristických disciplín. Po dobudování různých mostků a propojek uvnitř dráhy na podzim letošního roku zde vznikne mnoho variant závodní trati, které náš šampionát bezesbýtku využije. Po vyasfaltování uspořádáme jeden až dva zkušební závody s novým formátem a od ledna roku 2026 odstartujeme celoroční seriál, kdy se každý měsíc pojede jeden závod – pokaždé na jiné konfiguraci trati.

Chtěl bych poděkovat vedení autodromu Sosnová za léta strávená na jejich trati a popřát hodně zájemců o motorsport do budoucna.

Sledujte web i FB RS a dozvíte se více o novinkách pro další ročníky seriálu.

Podrobné výsledky jednotlivých tříd a další informace včetně přihlášky najdete na

www.autoklubbohemiaSPORT.cz

a zajímavosti na

www.facebook.com/racingserie/

Organizační tým ABS

Petr Pavlát

e-mail: ppavlat@seznam.cz

web: www.autoklubbohemiaSPORT.cz